



ДО

КМЕТА на Община Казанлък

– вносител на Доклад относно приемане на Решение на ОбС Казанлък за актуализация на маршрутни разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ Казанлък

– адресат на Доклад относно приемане на Решение на ОбС Казанлък за актуализация на маршрутни разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък и орган, който следва да приеме решение за промяна на маршрутните разписания

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ на Област Стара Загора

– упражняващ контрол на решенията, приети от Общински съвет Казанлък

СТАНОВИЩЕ

ОТ:

“КУМАКС ИНВЕСТ” ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Казанлък, обл. Стара Загора, ул. “Софроний Врачански” №24, вписано в ТРРЮЛНЦ към Агенция по вписванията с **ЕИК 123077640**, представлявано от управителя Иван Гунчев Кутев
- собственик на АВТОГАРА КАЗАНЛЪК

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КМЕТ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ,**

Преди няколко дни на електронната страница на Общински съвет Казанлък е публикуван Доклад относно приемането на Решение на ОбС Казанлък за актуализация на маршрутни разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък с проект за решение: *Утвърждава промяна в маршрутните разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък.*

След като се запознахме с конкретните маршрутни разписания установихме, че **всяко едно от тях страда от съществен порок, а именно – нарушение на императивни разпоредби на Закона за автомобилните превози и на НАРЕДБА №2 от 15.03.2002 г.** за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Съгласно изискванията на чл.20 от Закона за автомобилните превози: *„Междуселищните автобусни линии задължително се обслужват от официално обявени от общините автогари и автоспирки по съответните маршрути.“*

Съгласно изискванията на чл.15 от НАРЕДБА №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.): *„За населени места с повече от една автогара кметът на съответната община определя конкретната автогара за начална, междинна или крайна спирка по маршрута на дадена линия. Маршрутът за придвижване на територията на населеното място до и от автогарата се определя от общинската администрация.“*

От изложеното по-горе е видно, че всички маршрутни разписания, касаещи междуселищни автобусни линии, възложени от Община Казанлък, трябва да имат начална, междинна или крайна спирка Автогара – Казанлък – становище, несъмнено застъпено в актове на Върховен административен съд по подобни казуси: Решение № 10556 от 18.07.2012 г. на ВАС по адм. д. № 3640/2012 г., VII о., докладчик председателят Юлия Ковачева и Определение № 13098 от 14.10.2011 г. на ВАС по адм. д. № 12323/2011 г., VII о., докладчик съдията Соня Янкулова.

На територията на Община Казанлък има една единствена автогара и тя е собственост на “КУМАКС ИНВЕСТ” ЕООД. Същата е определена като втора категория по смисъла на закона, съгласно Заповед №РД-01-37/16.01.2019г. на ИА „Автомобилна администрация“, видно от електронната страница на Агенция „Автомобилна администрация“: *Дирекция Автомобилни превози и международна дейност (government.bg) – Списък с автогарите на територията на Република България в съответствие с Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в общественния сектор.*

Последната проверка за съответствието на Автогарата с изискванията на закона е извършена на 25.06.2024г. от ИА „Автомобилна администрация“ и в резултат на нея е издаден констативен протокол без забележки и предписания.

Предвид изложеното, **Общински съвет Казанлък, при наличието на действаща автогара с непрекрата категоризация, няма право да утвърждава маршрутни разписания за междуселищни линии, чиито начални спирки не са от Автогара Казанлък, нито в тях са вписани междинни или крайни спирки на автогарата.** Това е така с оглед

императивната разпоредбата на чл.20 от Закона за автомобилните превози, съгласно който междуселищните автобусни линии задължително се обслужват от официално обявени от общините автогари. Същият императив е преповторен и в чл.22 от Закона за автомобилните превози, съгласно който: *„В населено място с една автогара същата задължително се включва като обслужваща по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място.“*

Решението, което ще се приеме от ОбС Казанлък за утвърждаване на промени в маршрутните разписания е общ административен акт, а „КУМАКС ИНВЕСТ“ ЕООД, като собственик на Автогара Казанлък (факт, ноторно известен на Кмета на Община Казанлък и на ОбС Казанлък), е пряко заинтересовано от решението лице.

Съгласно разпоредбата на чл.71 от АПК: *„Общият административен акт се издава, след като се изяснят фактите и обстоятелствата от значение за случая и се обсъдят предложенията и възраженията на заинтересованите граждани и техните организации.“*

С оглед горното и преди приемане на решението, следва да разгледате възражението ни за незаконосъобразност на маршрутните разписания поради невключването във всяко едно от тях на начална, междинна или крайна спирка – Автогара Казанлък.

Автогара Казанлък е изградена като такава през 1966г. и повече от 55 г. е единствената автогара на територията на Община Казанлък. В годините тя е обслужвала целия обем от автобусни превози с маршрути, включващи територията на Община Казанлък. През 2000г. Автогарата е обявена за официална автогара със Заповед №624/30.11.2000г. на Кмета на Община Казанлък. През 2002г. сградата е закупена на публична продажба от „КУМАКС ИНВЕСТ“ ЕООД. Със Заповед №РД-01-37/16.01.2019г. на Изп. директор на ИА „Автомобилна администрация“, Автогарата е определена като втора категория. Автогарата е включена в Списъка с автогарите на територията на Република България, воден от ИА „Автомобилна администрация“.

От горното следва, че Автогара Казанлък отговаря на нормативните изисквания за Автогара от втора категория, определени в НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България - Раздел VI.

Припомняме Ви, че по този въпрос веднъж вече беше взето незаконосъобразно решение от Общински съвет Казанлък, което първоначално беше върнато от Областния управител за ново разглеждане, а в последствие – беше отменено с решение на Административен съд Стара Загора, потвърдено с решение на Върховен административен съд.

В мотивите си, **задължителни за страните** (Общински съвет Казанлък и „КУМАКС ИНВЕСТ“ ЕООД), съдът е постановил:

„Общественият превоз на пътници е икономическа дейност, чрез която се извършва обществена услуга при нормативно определени права и

задължения на участниците. *Икономическата дейност на собственика на автогара по смисъла на § 1, т. 12 от ЗАвтПр е в пряка зависимост от акта на компетентния орган, с който в населено място с една автогара същата се включва като обслужваща по маршрута на междуселищните автобусни линии, имащи спирка в това населено място, а в населено място с повече от една автогара – определя автогарите, които са начални, междинни и крайни спирки по маршрута на междуселищните автобусни линии, имащи спирка в това населено място, тъй като всички превозвачи, извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, задължително ползват автогарите по изпълнявания от тях маршрут срещу заплащане – чл. 22, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗАвтПр. Ето защо, тъй като с маршрутните разписания на междуселищните линии се определят всички спирки (в т. ч. и автогари) по съответния маршрут – § 1, т. 1, б. „а“ от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., актът, с който се утвърждават (приемат или променят) тези маршрутни разписания, определя дали даден превозвач ще спира или не по маршрута на изпълняваната от него междуселищна линия на конкретна автогара – в зависимост от това дали тя е включена или не като спирка по маршрута, а това определя обема на икономическа дейност на всеки един собственик на автогара в съответното населено място – увеличава обема на дейността му, ако автогарата му е включена в маршрутното разписание, респективно намалява обема на дейността му, ако автогарата му не е включена в маршрутното разписание. В случая оспорваният „КУМАКС ИНВЕСТ“ ЕООД се легитимира като собственик на Автогара Казанлък, като твърди, позовавайки се на представените от него документи, че тя е единствена за гр. Казанлък, а с обжалваното решение на ОбС Казанлък се утвърждава промяна в маршрутните разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък, видно от които – Приложения от № 1 до № 18 към решението, нито едно от утвърдените маршрутни разписания не включват като начална, междинна или крайна спирка автогара на територията на гр. Казанлък, в т. ч. и собствената на „КУМАКС ИНВЕСТ“ ЕООД Автогара Казанлък.“*

Горното следва да имате предвид при приемане на решението за актуализация на маршрутни разписания на междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема на община Казанлък.

Ако Общински съвет Казанлък отново приеме незаконосъобразно решение съгласно проекта, предложен с Доклада, ще бъдем принудени да сезираме повторно съда, позовавайки се на приетите от него мотиви по влязлото в сила съдебно решение.

Управител: *Ivan Gunchev Kutev*

Digitally signed by
Ivan Gunchev Kutev
Date: 2025.01.29
08:24:12 +02'00'

гр. Казанлък, 28.01.2025г.



Смяна на профила

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАНЛЪК

Профил: ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАНЛЪК Начало / Получени съобщения / Преглед получено съобщение

Меню

общение

< Назад

Връчител:

"КУМАКС ИНВЕСТ" ЕООД

Заглавие:

Становище

Подадено:

29.01.25 08:39

Връчено:

29.01.25 08:45

Шаблон

Писмо

Съдържание

Писмо за Общински съвет Казанлък

Документи за връчване

писмо.pdf

Подписан от: Ivan Gunchev Kutev Повече

PDF съобщение:

XML съобщение:

Валидиране:

Система за еВалидиране

Преводи

Заяви превод

Препрати

Отправи

< Назад



Проектът се финансира от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. В изпълнение на проект 86/05/2019 от 1.004-001 "Надграждане на хоризонталните и централни системи на електронното управление във връзка с Единия модел за качествата, заплътване и предоставяне на електронни административни услуги".



Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационния фронт за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“.

© 2018 Министерство на електронното управление